



A raíz de los ataques terroristas del 11 de septiembre de 2001, El Servicio de Aduanas de EE UU comenzó a desarrollar programas de protección contra el terrorismo a los Estados Unidos. Pocos meses después de estos ataques, había creado el Container Security Initiative (CSI).

CSI hace referencia a la amenaza a la seguridad fronteriza y el comercio mundial que plantea la posibilidad de uso terrorista en contenedores marítimos. CSI plantea un régimen de seguridad para asegurar que todos los contenedores que representen un riesgo potencial para el terrorismo sean identificados e inspeccionados en puertos extranjeros antes de ser colocados en los buques con destino a Estados Unidos.

CBP ha colocado a equipos multidisciplinarios de funcionarios de EE.UU., tanto de CBP y de Inmigración y Aduanas (ICE) para trabajar juntos con nuestros colegas de los gobiernos locales en los países de origen.

Su misión es dirigir la preclasificación de contenedores y desarrollar más pistas para la investigación relacionada con la amenaza terrorista a la carga destinada a los Estados Unidos.

Los tres elementos básicos de CSI son los siguientes:

Identificar contenedores de alto riesgo. CBP utiliza herramientas de selección para identificar los contenedores que presentan un riesgo potencial para el terrorismo, sobre la base de información previa e inteligencia estratégica.

Preselección y evaluación de los contenedores antes de ser enviados. Los contenedores son revisados lo antes posible en la cadena de suministro como sea posible, por lo general en el puerto de salida.

Usar la tecnología para la inspección de contenedores de alto riesgo contenedores con el fin de garantizar que la revisión puede realizarse rápidamente sin atrasar el movimiento del comercio. Esta tecnología incluye a gran escala de rayos X y máquinas de rayos gamma y los dispositivos de detección de radiación.

A través de CSI, los oficiales de CBP trabajan con las administraciones aduaneras locales para establecer criterios de seguridad e identificar contenedores de alto riesgo.

Las administraciones utilizan la inspección no intrusiva (NII) y la tecnología de detección de radiación a la pantalla de contenedores de alto riesgo antes de ser enviados a puertos de EE.UU..

Desde su creación en enero de 2002, CSI ha hecho grandes avances. Un número significativo de las administraciones de aduanas se han comprometido a unirse a CSI y operar en diversas fases de ejecución.

Hoy CSI ya está en funcionamiento en 58 puertos de América del Norte, Europa, Asia, África, Oriente Medio, América Latina y América Central. donde ahora se preseleccionan más de 80 por ciento de todos los contenedores importados en los Estados Unidos.



GSA

GLOBAL SHIPPING AGENCIES S.A.

International Shipping Agents



CSI In Brief (10/07/2011)